

Nieuwsbericht

Nieuwe Hyundai Tucson: slimme SUV met uitgesproken design

- Geavanceerd en gedurfd: volledig nieuwe Tucson is geen evolutie maar een designrevolutie
- Nieuwe 'Parametric Hidden Lights' – een state-of-the-art halfspiegelverlichtingstechnologie – maken nieuwe Tucson direct herkenbaar op straat
- Toonaangevende veiligheidsuitrusting en maximaal gebruiksgemak voor alle inzittenden
- Uitgebreid geëlektrificeerd motorengamma: hybride, plug-in hybride en 48-volt mild hybrid
- Marktintroductie vanaf januari 2021, plug-in hybride en sportieve N Line-versie volgen daarna

15 september 2020 – Hyundai heeft de compleet nieuwe generatie Tucson onthuld: een ruime en toch compacte familie-SUV met een geavanceerd, experimenteel design met de allernieuwste technologie. Bovendien biedt de volledig nieuwe Hyundai Tucson het meest uitgebreide geëlektrificeerde motorengamma in zijn klasse zonder zijn ware SUV-karakter uit het oog te verliezen. De marktintroductie van de Tucson vindt januari 2021 plaats. Snel gevolgd door een plug-in hybride-versie en een sportieve N Line-uitvoering.

De nieuwe Tucson is de vierde generatie van Hyundai's bestseller. Sinds zijn lancering in 2004 zijn er wereldwijd meer dan 7 miljoen exemplaren van verkocht, waarvan 1,4 miljoen in Europa. Daarmee is de Tucson de bestverkopende SUV wereldwijd. Hyundai's nieuwste SUV verschijnt op de markt met een revolutionaire, ambitieuze nieuwe look die aansluit bij de nieuwe designfilosofie van Hyundai: *Sensuous Sportiness*.

Hyundai levert de nieuwe Tucson met het grootste aanbod geëlektrificeerde aandrijflijnen in het SUV-segment, inclusief een hybride-, plug-in hybride- en 48-volt mild hybrid-aandrijflijn. Daarmee voltooit Hyundai de elektrificatie van zijn SUV-vloot in Europa. Andere geëlektrificeerde SUV's van Hyundai zijn onder meer de volledig elektrische en de hybride-versies van de KONA, de elektrisch aangedreven NEXO met brandstofceltechnologie. En tevens de Santa Fe met hybride- en plug-in hybride-technieken die ook in januari 2021 zijn marktintroductie zal krijgen. Door elektrificatie toe te passen op zijn allernieuwste modellen, verstevigt Hyundai zijn positie als autofabrikant met het meest gevarieerde aanbod geëlektrificeerde aandrijflijnen.

Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC), de fabriek van Hyundai in Nošovice, Tsjechië, is een van de fabrieken wereldwijd die de volledig nieuwe Tucson produceert. Daarmee onderstreept Hyundai zijn toewijding aan de Europese markt. 'Hyundai is het merk met het grootste assortiment aan geëlektrificeerde aandrijflijnen, variërend van mild hybrid, hybride, plug-in hybride en batterij-elektrisch tot brandstofcel-elektrische varianten', zegt Michael Cole, President en CEO van Hyundai Motor Europe. 'De introductie van

de volledig nieuwe Tucson maakte het essentieel om onze wereldwijd bestverkochte SUV verregaand te elektrificeren. Deze lancering markeert een nieuwe mijlpaal voor Hyundai, aangezien we nu geëlektrificeerde versies van al onze SUV's aanbieden. Met zijn vooruitstrevende ontwerp en state-of-the-art aandrijflijnaanbod zal de nieuwe Tucson een van de belangrijkste producten voor Hyundai in Europa blijven.'

'Parametric Dynamics': een revolutionair en uniek exterieur

Niet alleen is de nieuwe Tucson een evolutie van het model van de vorige generatie, hij vertegenwoordigt ook een revolutie voor Hyundai op het gebied van design. Zo is de carrosserie groter, hij is ook breder dan zijn voorganger. Zijn gespierde uitstraling combineert scherpe hoeken en dynamische proporties met gebeitelde oppervlakken, wat zorgt voor een progressieve look zonder afbreuk te doen aan het SUV-karakter van de Tucson.

De Tucson is de eerste geheel nieuwe SUV van Hyundai die is ontwikkeld volgens de nieuwe designtaal *Sensuous Sportiness*. Deze ontwerpfilosofie wordt gekenmerkt door de harmonie tussen vier fundamentele elementen: proportie, architectuur, styling en technologie. Het doel is om Hyundai-modellen een zinnenprikkelende uitstraling te geven met emotionele waarde, mede door innovatieve technologie en oplossingen.

'Met *Sensuous Sportiness* beogen we de emotionele kwaliteiten van autodesign te verbeteren. We willen dat onze klanten in vervoering raken', aldus SangYup Lee, Senior Vice President en Head van Hyundai Global Design Center. 'De nieuwe Tucson is een indrukwekkend statement van Hyundai's onstuitbare drang naar vooruitgang. Het geavanceerde, gedurfde ontwerp van de Tucson zorgt ervoor dat de SUV opvalt in dit meest competitieve segment van de auto-industrie.'

De vooruitstrevende designtaal van de gloednieuwe Tucson is geïnspireerd op de Hyundai Vision T. Deze concept car werd in 2019 onthuld op de Los Angeles Auto Show. De Vision T vertegenwoordigt een volgende stap in de evolutie van *Sensuous Sportiness*. Conceptauto's van Hyundai staan niet op zichzelf; ze bepalen de ontwerprichting van toekomstige modellen van het merk die zowel concept cars als productieauto's omvatten.

De nieuwe Tucson is ontworpen met behulp van geometrische algoritmen die tot stand kwamen met behulp van de allernieuwste digitale technologie. Dit proces, dat bekend staat als 'parametrische dynamiek', maakt gebruik van lijnen, oppervlakken, hoeken en vormen die zijn gecreëerd door middel van digitale gegevens om een ongekennde, gedurfde ontwerpethiek te creëren. Hierdoor ontstaan prominente geometrische patronen, ook wel 'parametrische juwelen', waardoor de auto een progressief karakter krijgt.

Parametric Hidden Lights

Het meest in het oog springende element van de nieuwe Tucson is zonder twijfel de grille, waarin Hyundai op innovatieve wijze zogenoemde Parametric Hidden Lights heeft verwerkt. Is de verlichting uitgeschakeld, dan vallen de donkere geometrische patronen van de grille op en is er geen onderscheid tussen de designelementen en de kenmerkende LED-dagrijsverlichting die naadloos in de grille is geïntegreerd. Wordt de dagrijverlichting ingeschakeld, dan verandert het donkerchromen design van de grille dankzij state-of-the-art halfspiegelverlichtingstechnologie in juweelachtige vormen. Het voegt een opvallend element toe aan het verder zeer *clean* ogende design.

Voorwaartse beweging

De parametrische juwelen vormen ook een prominent ontwerpelement op de flanken van de nieuwe Tucson.

Scherp gestileerde oppervlakken zorgen voor een opvallend contrast tussen het gestroomlijnde silhouet en de wigvorm. Het suggereert een voorwaartse beweging, zelfs als de auto stilstaat. De strakke atletische vormen gaan naadloos over in hoekige wielkasten. Een chromen accentlijn met een scherpe parabolische vorm, beginnend bij de buitenspiegels en doorlopend tot aan de C-stijl, zorgt voor een luxueus contrast op het verdere doorgaans sportieve design. Van opzij gezien valt ook de scherpe en gewaagde karakterlijn op, die harmonieus aansluit bij het robuuste en ruige uiterlijk van de dynamische en hoekige wielkasten.

Verborgен achterruitwisser

De achterzijde van de nieuwe Tucson valt op dankzij brede achterlichten met parametrische verborgen lichtdetails. In de achterbumper zijn ook parametrische patroondetails met een driedimensionaal effect verwerkt. En de Tucson heeft als eerste Hyundai-model een verborgen achterruitwisser, verwerkt onder de spoiler. De hightech designelementen worden aangevuld door een Hyundai-logo van glad glas, dat er driedimensionaal uitziet maar eigenlijk niet uitsteekt, in tegenstelling tot het traditionele embleem van de autofabrikant.

Exterieurkleuren

Hyundai levert de nieuwe Tucson in negen opvallende exterieurkleuren, waaronder drie volledig nieuwe tinten: Shimmering Silver, Amazon Gray en Teal. Elke exterieurkleur is leverbaar in combinatie met een dak in de contrasterende kleur Phantom Black of Dark Knight.

Ruimtelijk INTERSPACE-interieur

Het ruime interieur van de nieuwe Tucson – door Hyundai INTERSPACE genoemd – is net zo uitgesproken als het exterieur. Hyundai past vormen toe die geïnspireerd zijn op watervallen. Ook opvallend zijn de dubbele zilverkleurige sierlijnen die van het middenpaneel naar de achterportieren lopen en de luchtventilatieroosters die van de portieren overlopen naar de middenconsole.

De klant geniet van een geavanceerd en volledig te personaliseren infotainmentsysteem voor een maximale digitale *experience*. De nieuwe 10,25-inch AVN-T-touchscreen heeft geen fysieke knoppen en schakelaars meer. Alles is volledig via aanraking te bedienen, zoals het instellen van de verwarming, ventilatie en airconditioning. Dat maakt van de Tucson de eerste Hyundai met een zogenoemd 'full touchscreen' middenconsole. Het interieur is afgewerkt met hoogwaardige, zacht aanvoelende materialen.

Het instrumentarium van de Tucson is lager geplaatst en heeft geen ronde tellers en meters meer. De brede rand van het dashboard sluit naadloos aan op de portierpanelen en omarmt als het ware de inzittenden. De middenconsole vormt een vloeiend geheel met de console tussen de stoelen. Voor maximaal bedieningsgemak is de ergonomisch geplaatste armsteun verbonden met de shift-by-wire-installatie, zodat de hand van de bestuurder er direct op valt.

Inzittenden genieten ook van sfeerverlichting, onder meer geplaatst aan de onderkant in de twee zijvakken van de middentunnel, bij de module om smartphones draadloos op te laden en in de deurvakken. Er is keuze uit 64 kleuren en tien niveaus van helderheid voor de sfeerverlichting, zodat elke koper de vrijheid heeft om te kiezen wat het best bij hem of haar past.

State-of-the-art technologie en connectiviteit

De volledig digitale cockpit bestaat uit een 10,25-inch instrumentencluster en een 10,25-inch AVN-T-touchscreen. Beide schermen zijn volledig te personaliseren. Het kleurentema van de digitale cockpit verandert bijvoorbeeld afhankelijk van de gekozen rijstand.

Hyundai biedt met het infotainmentsysteem tevens de nieuwste Bluelink Connected Car-diensten, zoals Connected Routing, Last Mile Navigation, live parkeerinformatie en een nieuwe functie voor gebruikersprofielen. Klanten kunnen hun voertuig lokaliseren, op afstand ver-/ontgrendelen en informatie over het brandstofpeil bekijken via de Bluelink-app

Met de nieuwe functie voor gebruikersprofielen kunnen klanten maximaal twee hoofdaccounts en één gastaccount installeren en een profielfoto uploaden via de Bluelink-app. In het gebruikersprofiel worden de infotainmentvoorkeuren van gebruikers – zoals taal, Bluetooth, navigatie, spraakherkenning en hun favoriete radiostations – in de cloud opgeslagen.

Als bestuurders de Tucson binnen een straal van 200 meter tot twee kilometer van de bestemming moeten parkeren, kan Last Mile Navigation worden geactiveerd om de begeleiding die in de auto is gepauzeerd te hervatten in de Bluelink-app op de smartphone van de bestuurder.

Met de nieuwe cloud-based Connected Routing-navigatie worden rijroutes berekend op een krachtige server in de Bluelink-cloud-omgeving. Dit resulteert niet alleen in veel snellere routelaadtijden, maar zorgt ook voor nauwkeurigere verkeersvoorspellingen en aankomsttijden alsook een betrouwbaardere herberekening van de route. De automatische invulfunctie van Connected Routing bespaart tijd voor bestuurders bij het selecteren van een bestemming

Het infotainmentsysteem in de nieuwe Hyundai Tucson ondersteunt Apple CarPlay (en Android Auto voorbereiding). Via de 8-inch Display Audio zijn smartphones draadloos te koppelen. Andere infotainment- en connectiviteitsfuncties zijn onder meer een KRELL Premium-audiosysteem voor een verbeterde luisterervaring, een inductielader in de middenconsole om smartphones draadloos op te laden en USB-laadpoorten voorin en achterin.

Een nieuwe feature in de geheel nieuwe Tucson is kalenderintegratie in het infotainmentsysteem. Dit houdt in dat de gebruiker zijn Apple- of Google-agenda op de AVN-T-touchscreen kan bekijken. Synchronisatie gebeurt via de instellingen van de Bluelink-app. Via Hyundai LIVE Services is real-time parkeerinformatie en informatie over tankstationlocaties inclusief prijzen en weersinformatie op te vragen. Bestemmingen of POI's kunnen ook vanuit de Bluelink-app naar het navigatiesysteem in de auto worden gestuurd.

Meer comfort en gebruiksgemak voor elk type bestuurder

Dankzij nieuwe voorzieningen biedt de Hyundai Tucson nog meer comfort. Een primeur voor Hyundai is de zogeheten Multi-Air Mode-technologie, die bestaat uit een combinatie van directe en indirecte ventilatieopeningen voor de airconditioning en de verwarming. Het creëert een aangenamer binnenklimaat met behulp van een geleidelijke, zachte luchtstroom. Bij activatie van de Multi-Air Mode stroomt er geleidelijk lucht uit de nieuwe multi-air slots voorin, naast de normale ventilatieopeningen. Het totale volume qua verspreide lucht blijft hetzelfde en is daarom net zo effectief in het koelen of verwarmen van het interieur. De geleidelijke uitstroom van de lucht voorkomt echter onaangenaam direct contact met een sterke koele of juist warme luchtstroom.

De klimaatregeling met drie zones is nu ook geschikt voor zowel de passagiers achterin als de inzittenden voorin. Bovendien zorgen geventileerde en verwarmbare stoelen voorin en verwarmbare stoelen achterin voor meer comfort voor bestuurder en passagiers.

Met een Walk-in Device kan de bestuurder de passagiersstoel voorin verschuiven en achterover zetten voor het gemak van de inzittenden voorin of achterin door simpelweg een knop op de zijsteun van de stoel te gebruiken. In de Rear Sleeping Mode kunnen bestuurder en bijrijder voorin naar muziek luisteren, zonder de slapende inzittenden achterin te storen. Het signaal naar de luidsprekers achterin wordt dan onderbroken.

De achterbank is in delen neerklapbaar in een verhouding van 40:20:40. De hendels bevinden zich in de zijwanden van de kofferbak. Met Remote Folding kunnen de stoelen bovendien op afstand worden neergeklapt.

Aanzienlijk meer interieurruimte

Hyundai bouwt de geheel nieuwe Tucson op een eveneens geheel nieuw platform. Dit heeft niet alleen geresulteerd in dynamischere proporties, maar ook in een veel ruimer interieur. De Tucson is ten opzichte van de vorige generatie 20 millimeter langer, 15 millimeter breder en de wielbasis is met 10 millimeter toegenomen. Daardoor is de SUV ruimer dan ooit tevoren.

Passagiers achterin genieten van 26 millimeter extra beenruimte. Dit is bereikt door een slimme plaatsing van technische aandrijfcomponenten, zoals een batterij onder de achterbank. Afhankelijk van de motorisering is de bagageruimte vergroot met 33 tot 107 liter inhoud. De bagageruimte meet nu 620 of 1.799 liter inhoud met neergeklapte achterbankleuning.

Afmetingen:

- Lengte: 4.500 mm (+20 mm)
- Breedte: 1.865 mm (+15 mm)
- Hoogte: 1.650 mm (+5 mm)
- Wielbasis: 2.680 mm (+10 mm)
- Overhang vóór: 895 mm
- Overhang achter: 925 mm
- Beenruimte achterin: 996 mm (+26 mm)

Bagageruimte:

Minimale (achterbank rechtop) en maximale bagageruimte-inhoud (achterbank neergeklapt):

- Benzine: 620-1.799 liter
- Benzine 48V: 577-1.756 liter
- Hybride: 616-1.795 liter

Rijke veiligheidsuitrusting

Hyundai levert de nieuwe Tucson niet alleen met vijf jaar fabrieksgarantie zonder kilometerbeperking, maar ook met de nieuwste veiligheids- en rijhulpsystemen die het merk bundelt onder de noemer Hyundai SmartSense. Het complete veiligheidspakket is uniek in het segment van de Tucson en geeft extra gemoedsrust aan de koper.

De nieuwe Tucson is voorzien van zeven airbags, inclusief een nieuwe zijairbag achterin – uniek in dit segment. Dit voorkomt dat passagiers op de achterbank bij een aanrijding met elkaar in botsing komen, waardoor de kans op ernstig letsel wordt verkleind. Worden de airbags geactiveerd in geval van een frontale of zijdelingse aanrijding, dan zorgt Multi-Collision Braking automatisch voor een noodstop om het risico op secundaire of meervoudige aanrijdingen te verkleinen.

Tevens is de Tucson uitgerust met Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) met herkenning van voetgangers, fietsers en auto's. Als het systeem een mogelijke aanrijding detecteert en de bestuurder niet op tijd reageert, remt het de auto automatisch. FCA heeft nu voor het eerst ook een Junction Turning-functie waardoor het systeem ook op kruispunten actief is. Deze functie detecteert tegemoetkomende auto's van de andere kant wanneer de bestuurder op een kruising linksaf slaat. Als een aanrijding aannemelijk is, activeert het systeem automatisch de remmen.

Lane Following Assist (LFA) voert automatisch een stuurcorrectie uit om de bestuurder te helpen de auto in het midden van de rijstrook te houden. Met behulp van een camera aan de voorzijde om de beoogde rijstrook te herkennen, geeft LFA automatisch een stuurcorrectie als de auto onbedoeld te rijstrook verlaat. Dit systeem werkt samen met Lane Keeping Assist (LKA), dat nu in de nieuwe Tucson zowel wegranden als lijnen detecteert.

Driver Attention Warning (DAW) herkent symptomen van vermoeidheid bij de bestuurder en geeft eventueel een waarschuwing om ongelukken te voorkomen. DAW werkt samen met Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) dat de bestuurder waarschuwt als een voorligger wegrijdt en de bestuurder niet tijdig reageert, bijvoorbeeld in files of wachtend voor een verkeerslicht.

Highway Driving Assist (HDA) – ook een primeur in een compacte SUV – maakt rijden op de snelweg veiliger en comfortabeler. Het systeem – een combinatie van Lane Following Assist en Smart Cruise Control Curve (NSCC-C) – maakt gebruik van sensoren en kaartgegevens om optimaal veilig te functioneren en kan zelf automatisch de snelheid van de auto aanpassen aan de plaatselijke limiet. Ook houdt het systeem gepaste afstand tot een voorligger. Met één druk op de speciale knop op het stuurwiel kan de bestuurder HDA activeren.

Smart Cruise Control Curve (NSCC-C) past op basis van sensoren en kaartgegevens automatisch de voertuigsnelheid aan in bochten. Bij het uitkomen van de bocht wordt het rijtempo automatisch hervat naar de ingestelde snelheid. Het systeem Intelligent Speed Limit Assist (ISLA) geeft niet alleen de geldende snelheidslimiet weer op het AVN-scherm, het past ook automatisch de snelheid van de auto aan, zodat de bestuurder de geldende snelheidslimiet niet overschrijdt.

Voor nog meer zekerheid is de nieuwe Tucson ook uitgerust met Blind-spot Collision Avoidance Assist (BCA). Dit systeem geeft naast visuele en akoestische waarschuwingen ook een subtiele remingreep om te voorkomen dat de auto in botsing komt met andere voertuigen bij het wisselen van rijstrook. BCA omvat ook Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist. Dit systeem waarschuwt de bestuurder voor kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden. Indien nodig voert het systeem een remingreep uit om een aanrijding te voorkomen.

Uniek in het segment van de Tucson is het nieuwe Blind View Monitor-systeem (BVM). Dit systeem toont het achter- en zijaanzicht van de auto op het digitale instrumentenpaneel wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer activeert. De bestuurder heeft zo een beter beeld op eventueel verkeer in de dodehoek en krijgt visuele ondersteuning in donkere en regenachtige omstandigheden. BVM werkt ook in combinatie met de Surround View Monitor (SVM), waarmee de bestuurder een 360-graden beeld heeft rondom de Tucson. Het beeld wordt weergegeven in vogelvluchtperspectief.

SVM werkt op zijn beurt weer samen met Remote Smart Parking Assist (RSPA) dat verkrijgbaar is op de

hybride-versie van de nieuwe Tucson. Dankzij RSPA kan de bestuurder de Tucson met behulp van de Smart Key zelfstandig een parkeervak in en uit laten rijden. Dit kan zelfs als de bestuurder buiten de auto staat. Het voertuig maakt gebruik van ultrasone sensoren om obstakels te identificeren. Het systeem past een noodstop toe als een aanrijding dreigt.

De nieuwe functie Safe Exit Warning (SEW) waarschuwt inzittenden voor medeweggebruikers als ze de portieren willen openen om uit te stappen, terwijl Rear Occupant Alert (ROA) voorkomt dat personen op de achterbank – zoals kinderen – worden vergeten bij het verlaten en vergrendelen van de auto. Een andere highlight is de grootlichtassistent High Beam Assist (HBA) dat verblinding van tegenliggers voorkomt door automatisch te schakelen tussen dim- en grootlicht.

Hyundai SmartSense-veiligheidssystemen in de nieuwe Tucson:

- Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) met Function Turning en herkenning van auto's, fietsers en voetgangers
- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA)
- Highway Driving Assist (HDA)
- Navigation-based Smart Cruise Control Curve (NSCC-C)
- Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)
- Blind Spot-Collision Warning (BCW)
- Blind-spot Collision Avoidance Assist (BCA)
- Safe Exit Warning (SEW)
- Remote Smart Parking Assist (RSPA) – alleen op hybride- en plug-in hybride-versies
- Surround View Monitor (SVM)
- Blind View Monitor (BVM)
- Rear Occupant Alert (ROA)
- Lane Following Assist (LFA)
- Lane Keeping Assist (LKA)
- Driver Attention Warning (DAW)
- Rear Cross Traffic Collision Warning (RCCW)
- Rear Cross-traffic Collision-avoidance Assist (RCCA)
- High Beam Assist (HBA)

Vierwielaandrijving en Terrain Mode

De nieuwe Hyundai Tucson biedt dankzij de nieuwe Terrain Mode-keuzeschakelaar ook rijplezier buiten de gebaande paden. Terrain Mode is beschikbaar op de hybride-versie met automatische transmissie en maakt gebruik van Hyundai's kenmerkende HTRAC-vierwielaandrijvingstechnologie. Dit systeem maakt afhankelijk van de wielgrip en de voertuigsnelheid een betere koppelverdeling over de wielen mogelijk voor maximale grip. Er is keuze uit de rijmodi Mud, Sand en Snow.

Wielen

Voor de nieuwe Hyundai Tucson is er keuze uit velgen in de maat 17 en 19 inch. Bij de ontwikkeling van de banden is extra rekening gehouden met comfort, rolgeluiden en de dynamische prestaties van de Tucson. De lage rolweerstand van de banden vermindert het brandstofverbruik en de uitstoot.

Meest uitgebreide geëlektrificeerde motorengamma in zijn klasse

De zogenoemde 'power-of-choice'-benadering voor de nieuwe Tucson houdt in dat de koper de aandrijflijn

kiest die het best past bij zijn of haar levensstijl. Hyundai biedt voor de nieuwe Tucson het meest uitgebreide geëlektrificeerde motorengamma aan in zijn klasse, met keuze uit conventionele verbrandingsmotoren, de 48V mild hybrid-technologie en een hybride- en plug-in hybride-versie.

Overzicht line-up:

- 1.6 T-GDI Smartstream 110 kW (150 pk) met 48V mild hybrid – 2WD
- 1.6 T-GDI Smartstream 169 kW (230 pk) hybride – 4WD
- 1.6 T-GDI plug-in hybride

De hybride-versie van de Tucson heeft een nieuwe 1,6-liter T-GDI Smartstream benzinemotor, een 44,2 kW sterke elektromotor, een 1,49 kWh lithium-ion-polymeerbatterij en een zestrapsautomaat. Er is bij deze versie keuze uit voorwiel- of vierwielaandrijving. Met een systeemvermogen van 169 kW (230 pk) is dit voorlopig de sterkste aandrijflijn in het gamma.

Hyundai levert ook een aandrijflijn met 48-volt mild hybrid-technologie. Dit is een 1,6-liter T-GDI Smartstream-benzinemotor met 110 kW (150 pk) vermogen en voorwielaandrijving met een Intelligent Manual Transmission met zes versnellingen (6iMT).

Slimme iMT-zesversnellingsbak

Om brandstof te besparen, koppelt de iMT de motor los van de transmissie nadat de bestuurder het gaspedaal loslaat. De auto komt zodoende in de vrijloopmodus. In een fractie van een seconde start de motor weer in dezelfde versnelling zodra de bestuurder de rem of het gaspedaal intrapt, dankzij het vermogen van de Mild Hybrid Starter Generator (MHSG).

Continuously Variable Valve Duration

De 1.6 T-GDI Smartstream-benzinemotor is voorzien van innovatieve Continuously Variable Valve Duration-techniek (CVVD). Deze vorm van continu variabele klepbediening werkt twee kanten op: niet alleen verbetert de techniek de prestaties van de motor, CVVD reduceert ook het verbruik en de emissie. De variabele klepbediening reguleert afhankelijk van de rijomstandigheden de tijd die de inlaatkleppen geopend en gesloten zijn.

Bekijk hier de [technische gegevens](#) van de nieuwe Hyundai Tucson.

Marktintroductie

De nieuwe Hyundai Tucson staat vanaf januari 2021 in de Nederlandse Hyundai-showrooms. Hyundai trapt af met de benzineversie met 48-volt mild hybrid-technologie en de hybride-versie gevolgd door de Tucson Plug-in Hybrid, net als een bijzonder sportieve N Line-uitvoering. Prijzen maakt Hyundai binnenkort bekend.

-Einde-

Over Hyundai

Hyundai Motor Company (opgericht in 1967) is een van de succesvolste automerken van dit moment. Anno 2020 is Hyundai de op vier na grootste autoproducent ter wereld. Hyundai beschikt wereldwijd over acht moderne autofabrieken en zeven Design & Technical Centres. In totaal zijn bijna 110.000 mensen bij

Hyundai Motor Company werkzaam. Hyundai is ook een van de meest innovatieve autofabrikanten ter wereld. Het merk streeft naar een leidende rol op het gebied van elektrische mobiliteit met batterij-elektrische en waterstof-elektrische voertuigen en geëlektrificeerde hybride-modellen. In Nederland behoort Hyundai bij de succesvolste en bestverkopende autoproducenten. Hyundai Motor Netherlands deelt het succes met de Hyundai-dealerbedrijven in Nederland. Hyundai is Partner van de FIFA, de KNVB en het Van Gogh Museum. De fabrikant is regerend wereldkampioen in zowel het spectaculaire World Rally Championship (WRC) als in de toerwagenraceklasse WTCR.

Kijk voor meer informatie op: www.hyundai.nl en www.hyundaipers.nl

Contact:

Hyundai Motor Nederland

T +31 252 240 340

secretariaat@hyundai-motor.nl